22nd April 1959]

Drinking water-supply to Madurai Town

* 76 *Q.*—SRI N. S. RAMALINGAM (on behalf of SRI V. SANKARAN): Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(*a*) the schemes proposed under the Second Five-Year Plan, to augment drinking water-supply to Madurai town; and

(*b*) how far they have been implemented till now?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: (*a*) The schemes proposed are:—

(i) Construction of an infiltration gallery in the Vaigai river bed at Melakkal and allied works.

(ii) Construction of ground level service reservoir at Arasaradi.

(iii) Certain minimum improvements to the distribution system.

(*b*) (i) About 70 per cent of the work has been completed.

(ii) This has been sanctioned for execution.

(iii) The plans and estimates for the work have been referred to the municipal council for its view.

SRI S. LAZAR: இன்பில்ட்ரேஷன் காலரி கட்டுவது சம்பந்தமாக செலவு எவ்வளவு ஆகும் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது. அந்த முறையில் திருச்சியிலுள்ள இன்சினியர் அவர்கள் ஏதோ ஒரு புதிதான முறையைக் கண்டு பிடித்து அதன் மூலம் செலவு குறைவாக ஆகிறது என்று கணக்கிடப்பட்டு அந்தத் துறையைப்பற்றியும் அரசாங்கத்திற்கு தெரிவித்திருக்கிறார். அந்த முறையைக் கையாண்டால் குறைவான செலவு ஆகும் என்று தோன்றுகிறது. அதைப்போலவே மற்ற இடங்களிலும் நடத்துவதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளுமா?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: இதற்குச் செலவு எஸ்டிமேட்படி 23 லட்சம் 60 ஆயிரம் ரூபாய் என்று இருக்கிறது. திருச்சிராப்பள்ளியில் செலவு என்ன ஆகிறது என்பதைப்பற்றி டிபார்ட்மெண்டார் கவனம் செலுத்துவார்கள். புது மாதிரியான முறைப்படி என்ன செலவு ஆகும் என்பதையும் பரிசீலனை செய்ய அவர்கள் யோசிப்பார்கள்.

Taxi-meters

* 77 *Q.*—SRI S. LAZAR: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether the Government propose to introduce the system of fitting taxi-meters in all taxis plying in the mufassal towns like Tiruchirappalli?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: The system is not introduced afresh now. Rule 401 of Madras Motor Vehicles Rules, 1940, requires every motor cab to be fitted with a taxi meter, which shall be fixed to and operated from a non-driving wheel. Since 1949,

representations were made periodically that taxi meters were not available in sufficient numbers in the market. After examining the position, Government have been exempting the taxi operators in the mufassal from the operation of this rule. The exemption so granted last expired on 30th June 1958, and it has not been extended thereafter. Thus, the rule becomes enforceable now.

However, under rule 401 (A) of the rules, every motor car plying in the mufassal may be fitted with a milo-meter, if it is not already fitted with a taxi meter. Representations were received by Government in February 1959, that certain Regional Transport Authorities in the mufassal insist on the fitment of taxi meters to taxis and that it entails hardship to the permitholders on account of the prohibitive cost of taxi meters. All Regional Transport Authorities in the mufassal have since been informed that it will be sufficient if the taxis in the mufassal are fitted either with taxi meter or milo-meter.

SRI B. K. LINGA GOWDER: May I know what steps the Government have taken to import taxi meters?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: We have not taken any steps.

SRI S. LAZAR: டாக்ஸி மீட்டர்களுக்கு எவ்வளவு விலை இருக்கிறது? இந்த மீட்டர்கள் தாராளமாக கிடைக்கிறதா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: என்னிடத்தில் இருக்கக்கூடிய தகவலின்பிரகாரம் போதிய அளவு மீட்டர்கள் கிடைப்பதில்லை என்பதுதான் ஒரு டாக்ஸி மீட்டருக்கு சுமார் 1,500 ரூபாய் முதல் 1,800 ரூபாய் வரை விலை இருப்பதாக தெரிகிறது.

SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI: டாக்ஸி மீட்டர்கள் அதிகமாக கிடைக்கவில்லை என்றிருப்பதால் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்காரர்கள் சரிவர மீட்டர்களைப் பொருத்தவில்லை என்று தெரிகிறது. ஆகவே அதிகமாக அவர்களுக்கு மீட்டர்கள் கிடைப்பதற்கு அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது.

THE HON. SRI V. RAMAIAH: ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மீட்டர் பொருத்த வேண்டும் என்று உத்தரவு போடப்பட்டிருந்தது. போதுமான அளவு மீட்டர்கள் கிடைக்காத காரணத்தினால் அவர்கள் கஷ்டப்பட வேண்டியிருக்கும். அதோடு கொஞ்சம் மீட்டர்களை வைத்துக்கொண்டிருக்கின்ற வியாபாரிகளும் இதனுடைய விலையை உயர்த்தி விடுவார்கள். ஆகவே இந்த மீட்டர்களை பொருத்துவதற்கு போடப்பட்ட உத்தரவின் பிரகாரம் கொஞ்சம் காலம் தள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

SRI S. LAZAR: சென்னை நகரில் பேபி டாக்ஸிகளுக்கு எல்லாம் மீட்டர்கள் வைக்கபபட வேண்டும் என்று சொல்லுகின்ற நேரத்தில் பெரிய முனிசிபல் நகரத்தில் இருக்கின்ற வசதி படைத்தவர்கள் வைத்திருக்கும் டாக்ஸிகளுக்கு மீட்டர்கள் வைக்கவேண்டும் என்று உத்தரவு போடுவதற்கு அரசாங்கம் ஏன் தயங்குகிறது?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: அரசாங்கம் தயங்கவில்லை, மீட்டர்கள் அதிகமான அளவு கிடைக்காததால் டாக்ஸிக்காரர்களுக்கு தொந்தரவு ஏற்படுத்தக்கூடாது என்பதுதான் அரசாங்கத்தின் எண்ணம்.

22nd April 1959]

SRI D. S. AUTHIMOOLAM : ஸார், பெரிய டௌன்களில் நல்ல வசதி படைத்தவர்கள் டாக்ஸிகளை வைத்துக்கொண்டு கண்ணை மூடிக் கொண்டு ரேட்டைக் கேட்டு வருகிறார்கள். அம்மாதிரிப்பட்ட டாக்ஸிகளில் டாக்ஸி மீட்டர்கள் பொருத்தாவிட்டாலும், மைலேஜை காணபிக்கக் கூடிய அளவிலாவது மீட்டர்களை பொருத்த வேண்டும் என்று அரசாங்கம் உத்தரவு போடுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : மைல்களை காண்பிக்கக்கூடிய மீட்டர்கள் வைத்திருக்கவேண்டும் என்றும், மைல்களுக்கு இவ்வளவுதான் வாடகை கேட்கவேண்டும் என்றுள்ள உத்தரவும் இப்போதும் அமுலில் இருந்து வருகிறது.

Domestic Labour

* 78 Q.—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the Government have been consulted by the Centre to bring in any legislation to better the lot of domestic labour ; and

(b) if so, the suggestions made by this Government?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : ஸார், டொமஸ்டிக் லேபர்களுக்கு என்று ஏதாவது புதிய சட்டம் கொண்டு வருவதற்கு அரசாங்கத்தில் ஆலோசனை இருக்கிறதா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அவ்விதமொன்றுமில்லை.

SRI J. MATHA GOWDER : ஸார், இம்மாதிரிப்பட்ட டொமஸ்டிக் ஸெர்வண்ட்கள் நீலகிரி ஜில்லாவில்தான் அதிகமாக இருக்கிறார்கள். ஆகவே இங்காவது அவர்களுக்கு என்று, அவர்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்காக ஏதாவது சட்டம் கொண்டு வருவதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அவர்களுக்கு இப்போது வேலை கிடைப்பதே கஷ்டமாக இருக்கிறது. இம்மாதிரிப்பட்ட ரெகுலேஷனை ஏதாவது கொண்டு வந்தால் இன்னும் அதிக கஷ்டங்கள் ஏற்படும்.

Small-scale Industries in Madurai District

* 79 Q.—SRI N. S. RAMALINGAM (on behalf of SRI V. SANKARAN) : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state the various Village Industries—Medium Industries and Cottage Industries established and proposed to be established in the Madurai district during the Second Five-Year Plan peroid?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : A statement [a] is placed on the table of the House.

---

[a] Printed as Appendix III on pages 231—232 infra.